Les archives de Martine Sonnet :

Renault 1897-1931, brochure publicitaire :



La nouvelle centrale électrique de l'Ile Séguin, d'une puissance de 35.000 CV

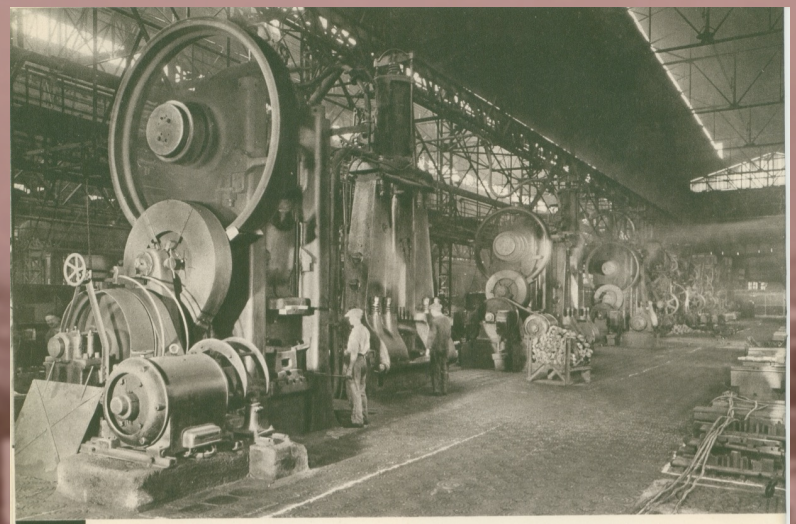
1897 ..... Une serre couverte de lierre dans le jardin de la propriété familiale. Louis RENAULT y construit de toutes pièces sa première voiture où se trouvent déjà toutes les caractéristiques de l'automobile moderne.

1931 ..... La petite serre est devenue le centre des plus puissantes, des plus indépendantes et des plus complètes Usines d'Europe.

RENAULT..... Une cité industrielle aux portes de Paris occupant 32.000 ouvriers : population supérieure à celle de 51 Préfectures françaises.

En 1914, les effectifs n'étaient que de 4.600 personnes.

Les immenses ateliers de Billancourt dépassent à eux seuls, en superficie, la ville de Chartres qui couvre cependant 1 million de mètres carrés.



Quelques-uns des 57 marteaux-pilons de la forge

LES USINES RENAULT SE SUFFISENT A ELLES-MÊMES

Créées et organisées pour former un tout complet, elles n'achètent à l'extérieur que le bois, le charbon, le fer, le cuir, les glaces, les tissus.

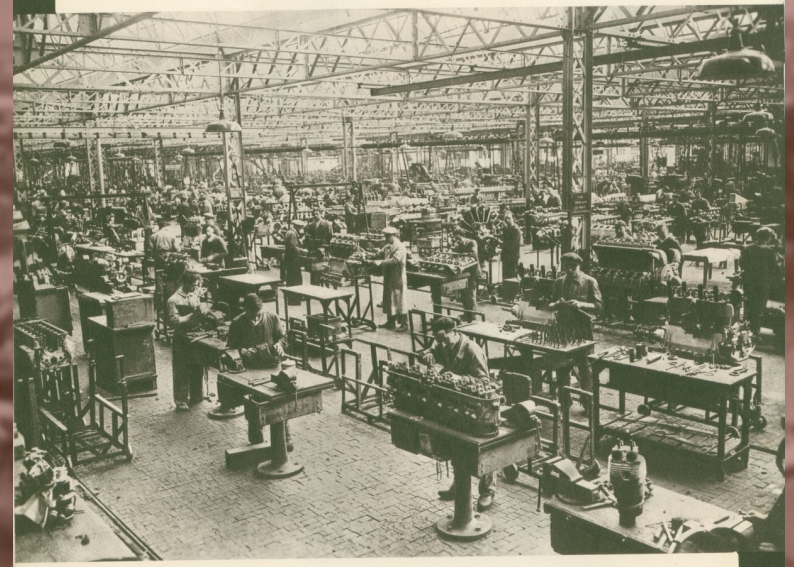
Elles fabriquent tout, en partant des matières premières, ce qui présente le double avantage d'éliminer les défauts qui pourraient exister dans certaines fournitures de produits usinés, malgré des conditions rigoureuses de réception et de supprimer les bénéfices intermédiaires.

Les Usines RENAULT produisent elles-mêmes leur force motrice : elles disposent à cet effet de centrales électriques avec chaudières comportant un chargement automatique des foyers. La plus récente, celle de l'Ile Séguin, fournit une puissance de 35.000 CV.

Dès le début de l'automobile, RENAULT s'est intéressé au problème des transports. Il y a apporté d'ailleurs la solution la plus rationnelle et la plus économique.

Fidèle à sa formule : "Le camion à tout faire n'existe pas", il a créé une gamme complète de véhicules industriels, aussi variée que les exigences et les besoins de chaque industrie :

Tous les tonnages, de 400 kilos à 12 tonnes de Charge Utile.
Toutes les puissances, toutes les carrosseries.



Atelier de finition des moteurs d'aviation

Les Usines RENAULT produisent également des matériels municipaux : pompes à incendie, ambulances - des tracteurs agricoles et forestiers à roues ou à chenilles - des locomotrices, des locotracteurs - des moteurs industriels et agricoles à essence et à huile lourde - des groupes marins à essence ou à huile lourde - des électrifères pour l'éclairage domestique, etc...

Les archives de Martine Sonnet :

20 vues, Renault, Régie nationale :





« Le groupe de Billancourt et les 9 autres usines que la Régie possède en France produisent chaque jour 1.300 véhicules et emploient 53.000 personnes »

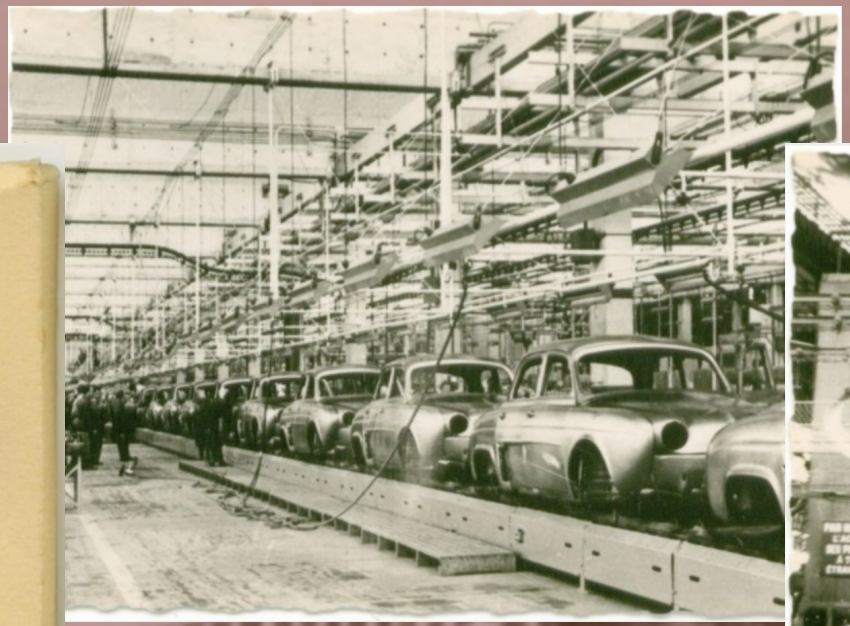


« Usine de Billancourt
Les Forges
Leur production quotidienne dépasse 120.000 pièces »

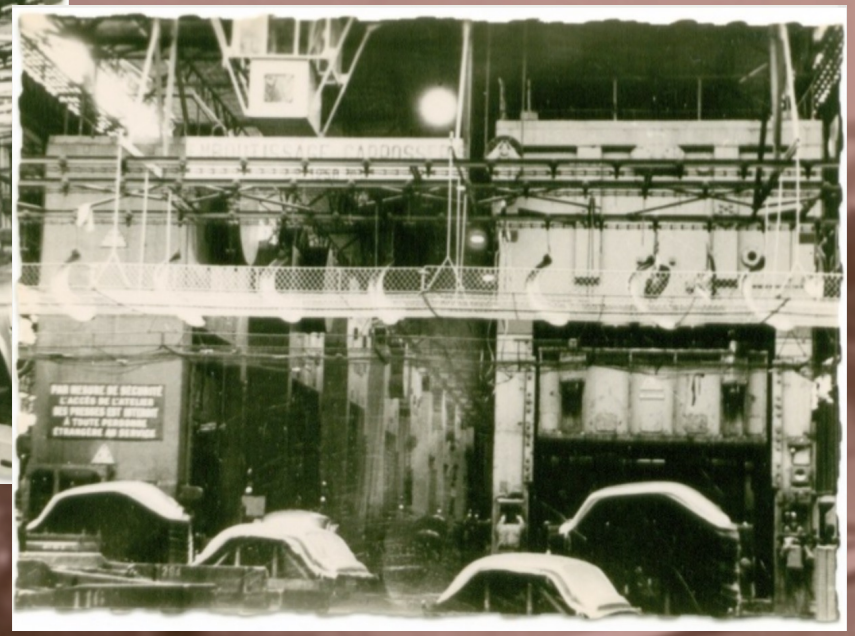
Les archives de Martine Sonnet :

20 vues, Renault, Régie nationale :



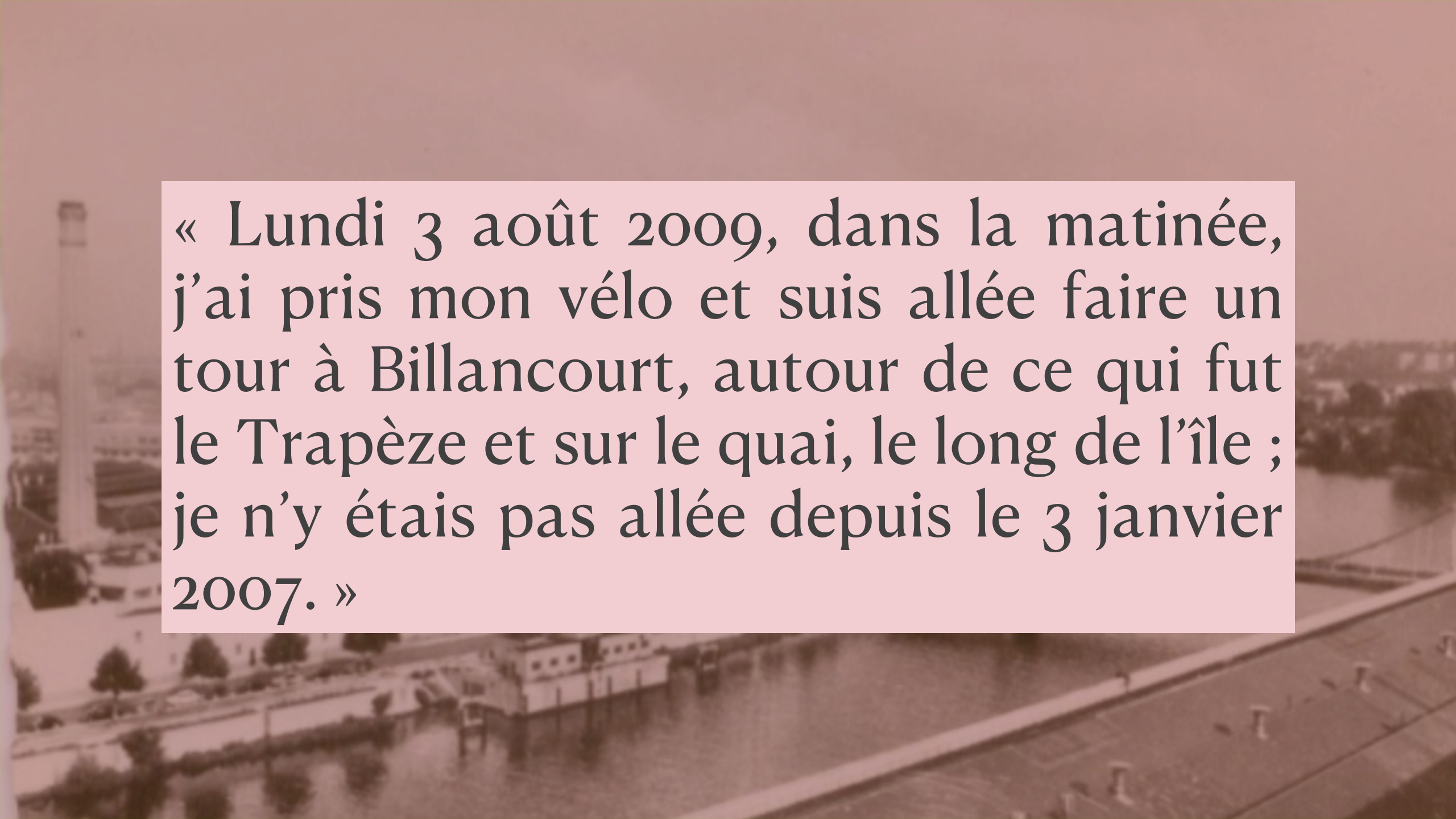


« Usine de Flins
Ligne de montage des carrosseries avant peinture
L'usine est considérée comme la plus moderne d'Europe »



« Usine de Billancourt
Les presses à emboutir
La Régie consomme chaque jour plus de 500 tonnes de tôle d'acier, 150 d'aciers spéciaux et 200 d'acier ordinaire »


RENAULT



« Lundi 3 août 2009, dans la matinée, j'ai pris mon vélo et suis allée faire un tour à Billancourt, autour de ce qui fut le Trapèze et sur le quai, le long de l'île ; je n'y étais pas allée depuis le 3 janvier 2007. »