

PLAN DE DÉPLACEMENT CAMPUS

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ
AUPRÈS DES PERSONNELS DE L'UNIVERSITÉ

Juin 2012

Université Jean Monnet Saint-Etienne

Direction du Pilotage, de l'Audit Interne et de la Qualité - Claire LARDERET

Rappel du contexte

- L'Université s'engage en 2012 dans un Plan de Déplacement Campus destiné à réduire de façon significative les émissions de gaz à effet de serre que génèrent les déplacements des étudiants et des personnels.
- 1^{ère} étape de cette action : identifier les pratiques en matière de déplacements quotidiens (2 enquêtes : auprès des personnels et auprès des étudiants).
- 2^{ème} étape : mise en place de groupes de travail afin d'élaborer des propositions de nature à infléchir les comportements.
- 3^{ème} étape : signature d'une convention entre les établissements du PUSE et la communauté d'agglomération : engagements de réduction des déplacements les plus toxiques, en contrepartie de dispositifs variés.

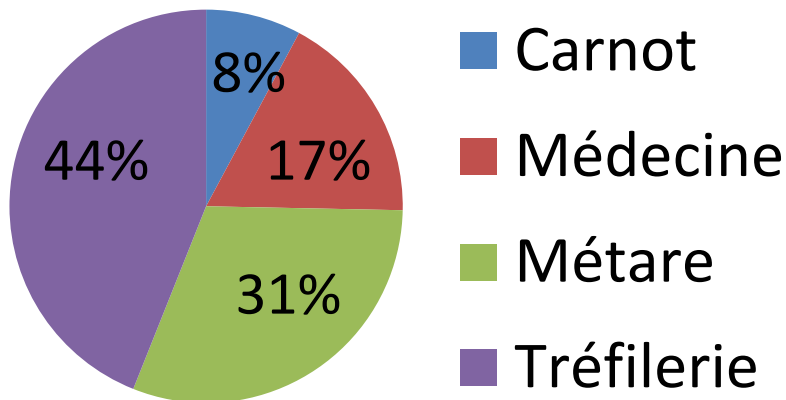
Méthodologie de l'enquête

- Champs de l'enquête : ensemble des personnels de l'Université Jean Monnet (hors site de Roanne)
- Recueil des données en ligne réalisé sur une période de 8 semaines (février-mars 2012)



- Echantillon représentatif de la population interrogée après redressement sur 3 variables (campus, sexe, catégorie professionnelle)

Campus



Médecine :

Site Bellevue : 11%

Site Hôpital Nord : 6%

(données estimées à partir de l'échantillon de répondants)

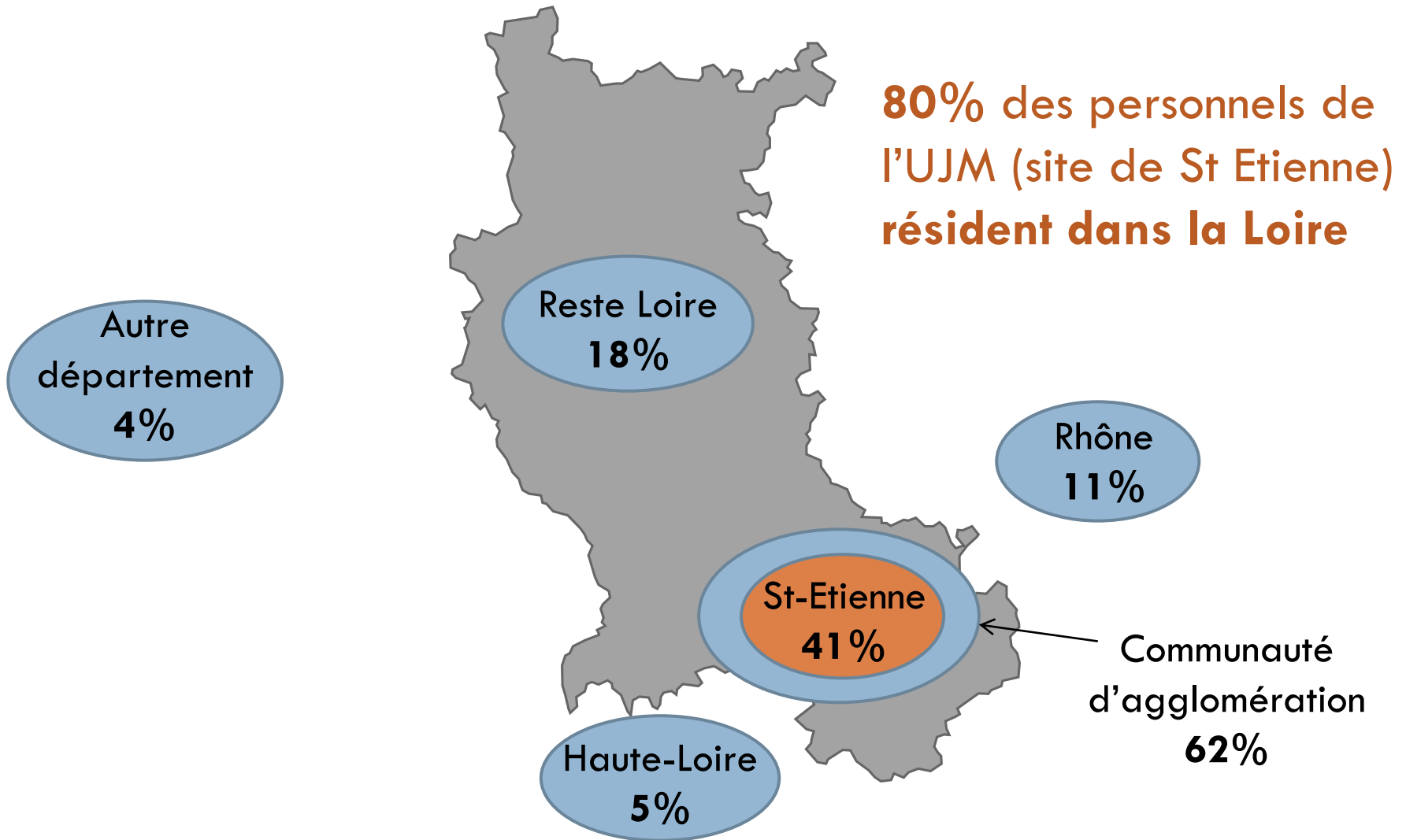
Femmes : **51%**

Hommes : **49%**

Enseignants : **58%**

BIATOS : **42%**

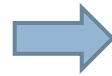
Lieu de résidence



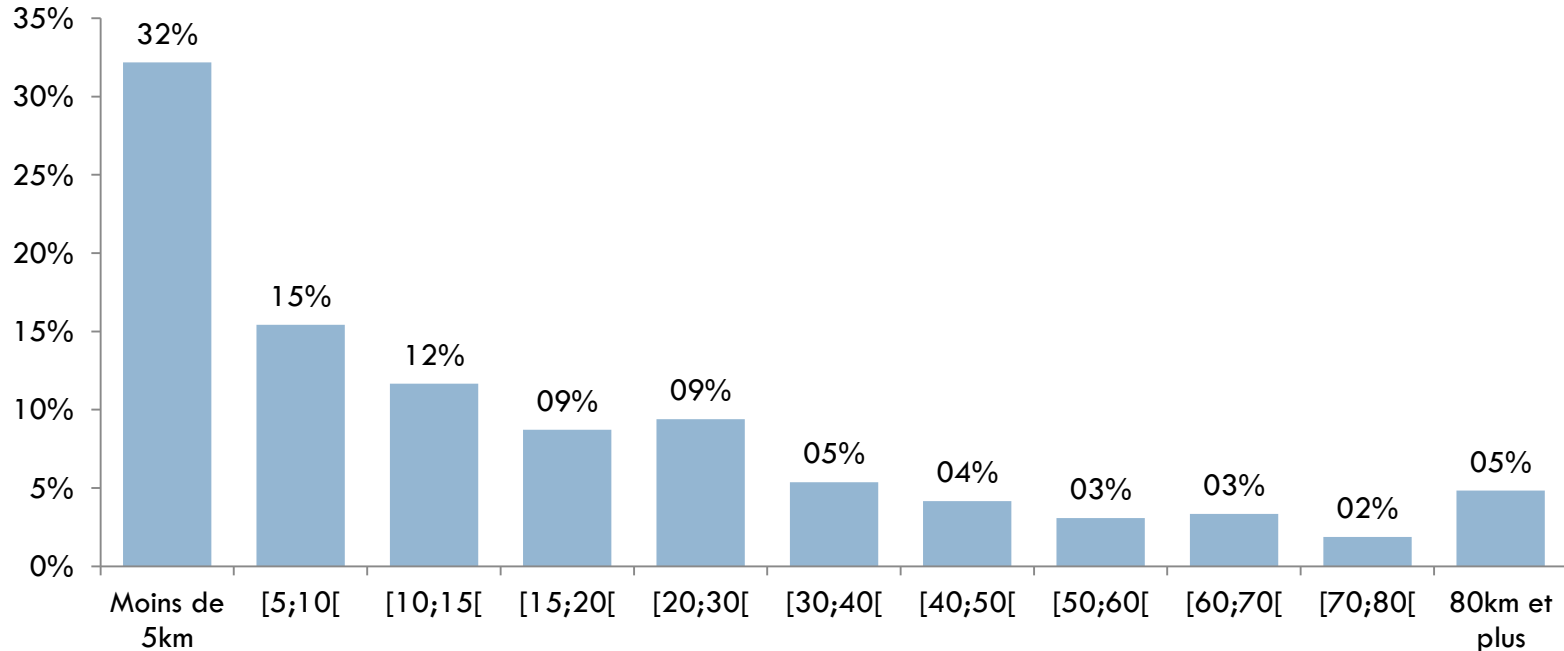
Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

Distance Trajet domicile - travail (aller simple)

**Distance médiane
10,6 km**



50% des personnels effectuent moins de **10,6 km** pour se rendre sur leur lieu de travail



Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

Distance Trajet domicile - travail (aller simple)

Site de travail	Distance Médiane	1 ^{er} décile (Km)	9 ^e décile (Km)
Carnot	6,3 km	1,3	32,6
Tréfilerie	10,6 km	1,1	69,2
Métare	11,1 km	2,4	47
Bellevue	13,5 km	3,4	62,9
Hôpital nord	27,2 km	8,9	104,6

Interprétation

Site Carnot :

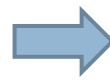
50% des personnels du site Carnot parcourent moins de 6,3 km pour se rendre sur leur lieu de travail (distance médiane)
 10% parcourent moins d'1,3km (1^{er} décile)
 10% parcourent plus de 32,6km (9^e décile)

Catégorie de personnel	Distance médiane	1 ^{er} décile (Km)	9 ^e décile (Km)
BIATOS	9,8 km	1,4	35,3
Enseignants	15,7 km	1,8	85,1

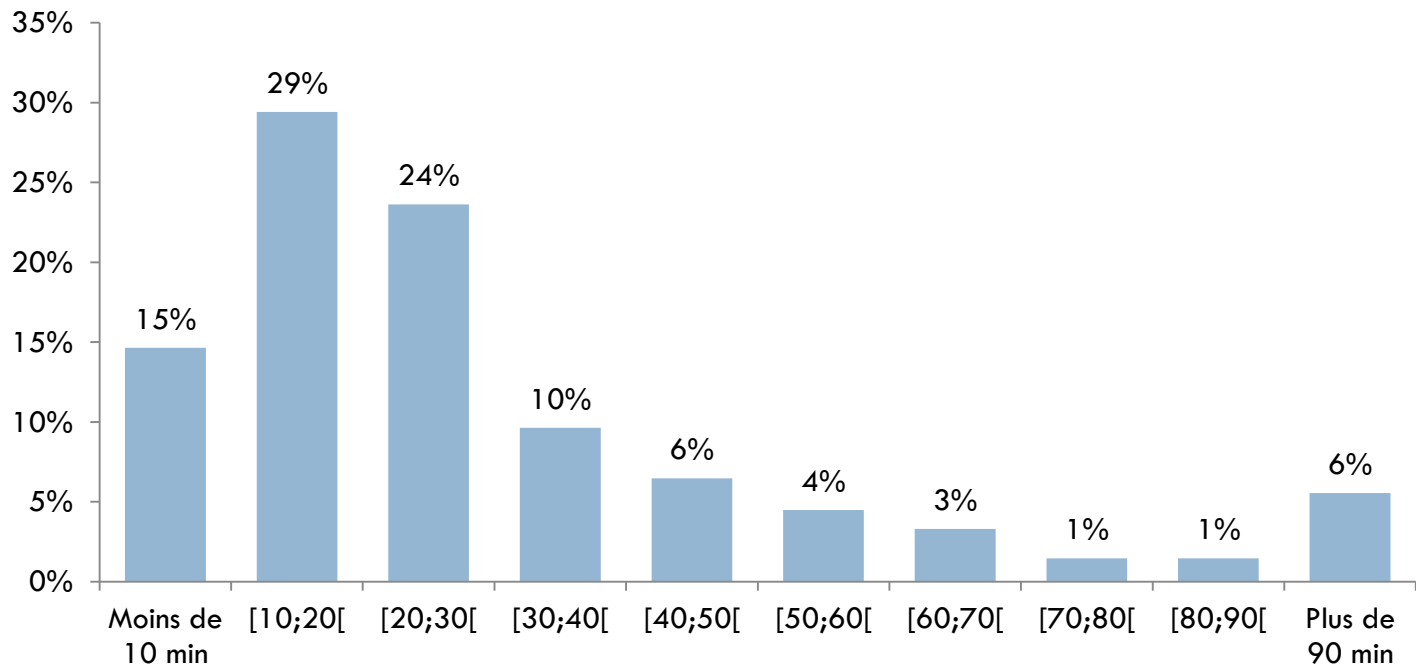
Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

Durée Trajet domicile - travail (aller simple)

**Durée médiane
21 minutes**



50% des personnels effectuent leur trajet domicile-travail en moins de **21 minutes**.



Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

Durée Trajet domicile - travail (aller simple)

Site de travail	Durée Médiane	1 ^{er} décile (mn)	9 ^e décile (mn)
Carnot	16 mn	9	36
Tréfilerie	21 mn	7	80
Métare	21 mn	7	42
Bellevue	34 mn	11	58
Hôpital nord	45 mn	20	126

Interprétation

Site Carnot :

50% des personnels du site Carnot effectuent leur trajet domicile-travail en moins de 16 mn (durée médiane)

10% l'effectuent en moins de 9 mn (1^{er} décile)

10% l'effectuent en plus de 36 mn (9^e décile)

Catégorie de personnel	Durée médiane	1 ^{er} décile (mn)	9 ^e décile (mn)
BIATOS	18 mn	7	47
Enseignants	28 mn	10	95

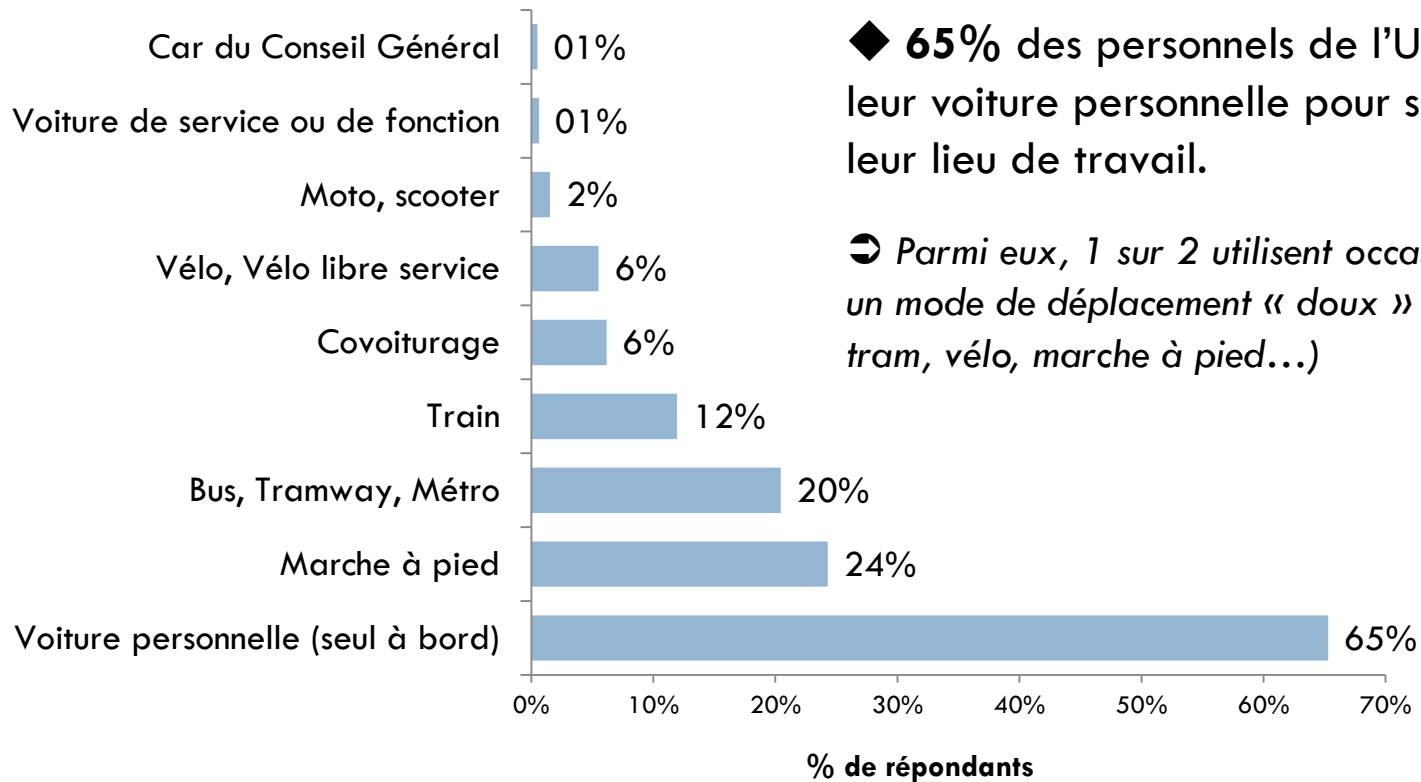
Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

- Estimation du coût mensuel du trajet domicile - travail

Coût mensuel	%
Moins de 30 €	23%
Entre 30 et 100 €	42%
Entre 100 et 200 €	25%
Plus de 200 €	10%
TOTAL	100%

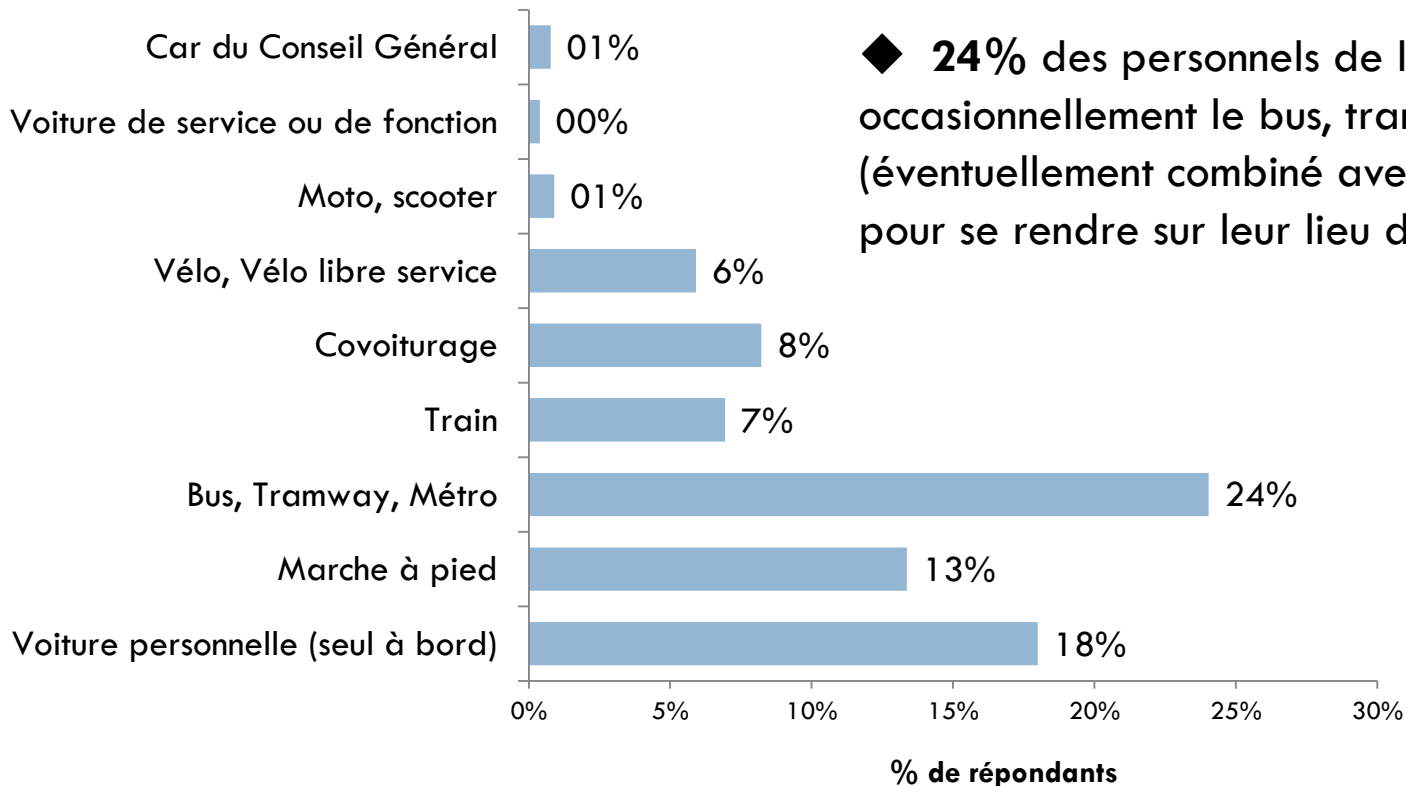
Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

□ Mode de transport principal utilisé (combinaison de plusieurs modes possibles)



Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

□ Mode de transport occasionnel utilisé (combinaison de plusieurs modes possibles)



Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

- Avantages et inconvénients du mode de transport habituel (3 choix possibles parmi une liste)

Mode principal : voiture personnelle

Rang	Avantages	% répondants
1	Rapide	84%
2	Autonome	71%
3	Confortable	32%
4	Fiable	27%
5	Sûr	9%
	...	< 3%

Rang	Inconvénients	% répondants
1	Polluant	66%
2	Cher	58%
3	Non sportif	27%
4	Stressant	14%
5	Dangereux	14%
	...	< 3%

Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

- Avantages et inconvénients du mode de transport habituel (3 choix possibles parmi une liste)

Mode principal : Train

Rang	Avantages	% répondants
1	Ecologique	54%
2	Economique	50%
3	Sûr	33%
4	Détendu	19%
5	Confortable	19%
	...	< 10%

Rang	Inconvénients	% répondants
1	Contraignant	54%
2	Peu fiable	44%
3	Lent	34%
4	Cher	28%
5	Stressant	13%
	...	< 4%

Trajets Domicile-Travail aujourd'hui

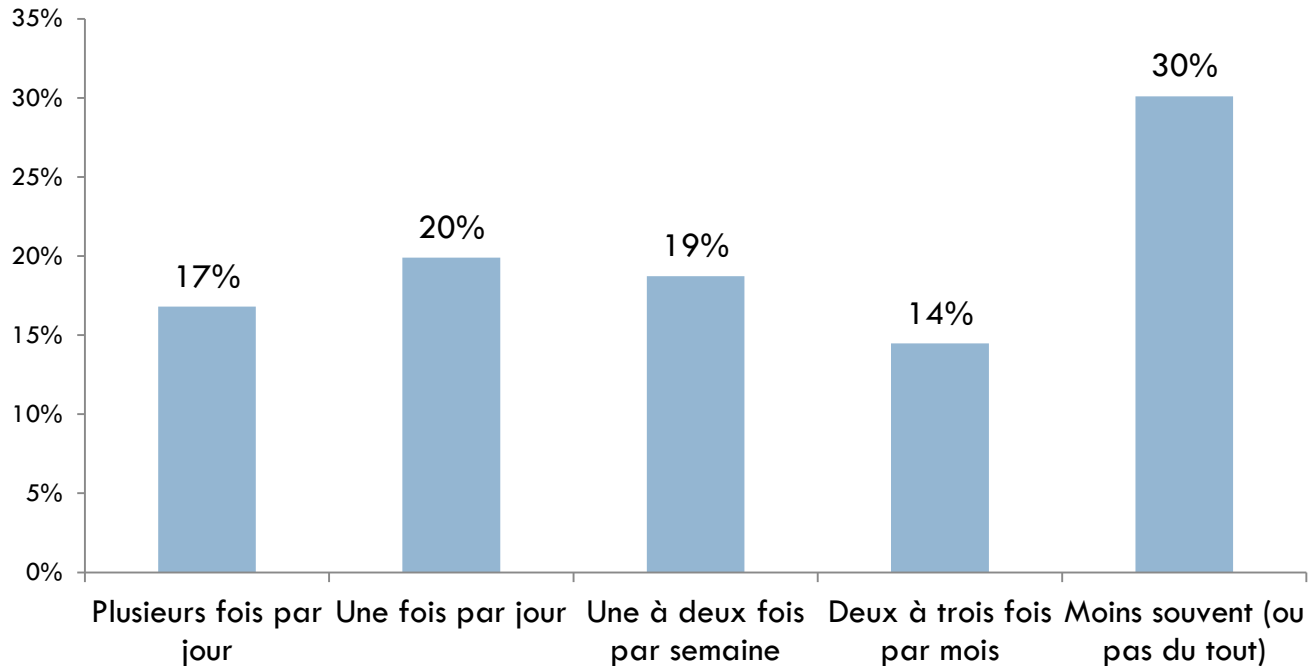
□ Contraintes particulières qui obligent à utiliser la voiture

(Personnels utilisant une voiture pour se rendre sur leur lieu de travail)

(3 réponses possibles parmi une liste de propositions)	% répondants
Horaires : début matinal départ tardif	41%
Pas de desserte en transport en commun à proximité	38%
Accompagnement d'enfants	34%
Déplacements professionnels dans la journée	25%
Déplacements d'achats ou de loisirs dans la journée	13%
Matériel à transporter	11%
Aucune	6%

Déplacements professionnels

□ Fréquence des déplacements professionnels



70% des personnels ont des déplacements professionnels plus de 2 fois par mois.
30% se déplacent moins souvent ou pas du tout.

Déplacements professionnels

□ Motifs des déplacements professionnels

(Personnels ayant des déplacements professionnels au moins 2 à 3 fois par mois)

Motifs (plusieurs réponses possibles)	% répondants
Une réunion avec des personnes de l'UJM	79%
Une réunion avec des personnes extérieures à l'UJM	68%
Donner un cours	59%
Effectuer un travail de terrain (maintenance, relevé, chantier...)	12%
Effectuer des livraisons / enlèvements (messages, colis...)	9%

Déplacements professionnels

□ Lieux des déplacements professionnels

(Personnels ayant des déplacements professionnels au moins 2 à 3 fois par mois)

Lieux (plusieurs réponses possibles)	% répondants
Saint-Etienne	72%
Lyon	49%
Paris	28%
L'agglomération stéphanoise	18%
Le reste de la France	14%
L'étranger	13%
Le reste de Rhône-Alpes	11%
Roanne	10%
Le reste de la Loire	6%

Les déplacements professionnels dans **Saint-Etienne** concernent **72%** des personnels (déplacements inter-sites notamment).

Les déplacements professionnels sur **Lyon** concernent près **d'1 personnel sur 2**.

Déplacements professionnels

□ Zoom sur les déplacements professionnels à Lyon

Qui sont les personnels qui se déplacent sur Lyon ?

Catégorie prof.	%	Campus	%
Enseignants	77%	Carnot	7%
BIATOS	23%	Métare	32%
		Tréfilerie	39%
		Bellevue (yc site hôpital nord)	22%

Mode de transport utilisé

48% utilisent leur **voiture personnelle**

(éventuellement combinée avec un autre mode)

44% utilisent le **train** (éventuellement combiné

avec un autre mode)

Trajets domicile - travail demain

□ Qu'est-ce qui vous encouragerait à utiliser plus souvent les transports en commun ?

(3 réponses possibles parmi une liste de propositions)

Rang	Propositions	% répondants
1	Des transports plus performants (existence d'une desserte et plus de fréquence)	58%
2	Une baisse du coût de l'abonnement	25%
3	Des transports plus confortables (sécurité et ponctualité)	21%
4	Rien	20%
5	Retour en taxi garanti et pris en charge par l'employeur en cas d'imprévu grave	9%
	...	< 2%

Trajets domicile - travail demain

□ Qu'est-ce qui vous encouragerait à utiliser plus souvent le vélo ?

(3 réponses possibles parmi une liste de propositions)

Rang	Propositions	% répondants
1	Rien	52%
2	Des aménagements cyclistes sur mon trajet	26%
3	Des douches, casiers, vestiaires	15%
4	Plus de stationnement vélo sur mon lieu de travail	8%
5	La proximité d'une station VéliVert	7%
	...	< 5%

Trajets domicile - travail demain

□ Qu'est-ce qui vous encouragerait à utiliser plus souvent le covoiturage ?

(3 réponses possibles parmi une liste de propositions)

Rang	Propositions	% répondants
1	Rien	48%
2	Une aide pour trouver des collègues intéressés et constituer les équipages	28%
3	Une participation de l'employeur aux frais	14%
4	Un service spécialisé sur internet dont la cotisation est prise en charge par l'employeur	12%
5	Des places de stationnement réservées aux covoitureurs	8%
	...	< 7%

Trajets domicile - travail demain

□ Qu'est-ce qui vous permettrait de limiter vos déplacements ?

(3 réponses possibles parmi une liste de propositions)

Rang	Propositions	% répondants
1	Rien	45%
2	Le télétravail	30%
3	Un aménagement des horaires de travail	16%
4	La vidéo-conférence	9%
5	Une crèche ou garderie pour les enfants à proximité de l'établissement	6%
	...	< 5%

Renseignements complémentaires

- **23%** des personnels possèdent un **abonnement de transport en commun** (train, bus, tram...)
- **72%** des personnels prennent leur déjeuner sur leur lieu de travail, 21% à leur domicile, 8% dans un autre lieu.
- Possibilités de transport à domicile :

(plusieurs choix possibles)	% répondants
Une voiture ou plus	93%
Vélo en état de marche	36%
Moto ou scooter	5%
Une desserte en transport en commun à proximité (bus ou train...)	47%
Une desserte Vélivert	10%
Aucun	2%